



ECO NAUTIC CLUB

R.A.F. 144 / 21.11.2012

C.I.F. 31005512

IBAN: RO15BTRLRONCRT00P0015101

Sanmihaiu Roman, nr. 225/C5

307380, Timis-Romania

Tel: +4 - 0758606278

Email: econautic@yahoo.ro

SOLICITARE PENTRU CLARIFICARI LA CAIET DE SARCINI SI LICITATIA
pentru achizitia de echipamente de transport public (**vaporetto**) cod SMIS 31814,
Dispozitia nr. 767/15.07.2014, SC2014 – 27650/17.10.2014

CATRE:

Primaria Municipiului Timisoara: - Primar: Nicolae Robu; Vice-Primar: Dan Diaconu;
Manager de Proiect: Magdalena Nicoara;

COPIE ELECTRONICA:

Membrii Consiliului Local al PMT; Ziarul Adevarul; www.Pressalert.to; www.TION.ro; Digi24

Domnule primar Nicolae Robu,

“ROMANIA LUCRULUI BINE FACUT” pe care ati promovat-o alaturi de presedintele ales al Romaniei, domnul Klaus Iohannis, **VA OBLIGA** sa revizuiti de urgenta caietul de sarcini si procedura de licitatie mai sus mentionata, licitatie care contravine in totalitate ***bunelor practici, interesului comunitatii si chiar logica si bunul simt elementar*** (care spune ca o nava de **20m** lungime **NU POATE INTOARCE** intr-un canal navigabil de doar **15m** latime...!)

Aspectele pe care vi le supunem atentiei in cele ce urmeaza, au fost extrase din ***Caietul de Sarcini*** intocmit de ***specialistii*** Alexandru Barboi - Expert Cooptat si Capitanul Portului Timisoara si Culita Chis - Director Directia Tehnica PMT:

A. Obiectivele investitiei: achizitie 7 bucati hidrobuze (vaporetto) cu capacitate de 50-70 persoane, pentru transport public pe Bega

- 1) Dat fiind ca ***Budapesta (pe Dunare), Frankfurt (pe Main), Praga (pe Vltava), Lisabona (pe Tejo)*** si multe alte orase cu ***milioane*** de locuitori, vizitate de ***milioane*** de turisti anual si strabatute de ***fluvii*** cu mult mai mari decat canalul Bega, sunt toate ***metropole care nu au transport public fluvial, in mod inevitabil se pune urmatoarea intrebare de principiu...***

Intrebare:

Cum explica specialistii PMT necesitatea transportului public fluvial in Timisoara, oras care NU depaseste 400.000 de locuitori, cand marile metropole EU nu-l considera fezabil...?

- 2) Dat fiind ca operarea unei nave fluviale de pasageri este o profesie bine remunerata la nivel EU si international, putem considera cheltuielile salariale ale echipajului care deserveste o nava de 50-70 pasageri la min. **5,000 EUR x 7 nave x 3 schimburi = 105,000 EUR lunar.** Estimand restul cheltuielilor administrative, de intretinere a flotei, costul carburantilor si altor consumabile la cca. **50,000 EUR/luna (cost mult subestimat),** rezulta un total de **155,000 EUR** sau **682.000 lei lunar...!**



ECO NAUTIC CLUB

R.A.F. 144 / 21.11.2012

C.I.F. 31005512

IBAN: RO15BTRLRONCRT00P0015101

Sanmihaiu Roman, nr. 225/C5

307380, Timis-Romania

Tel: +4 - 0758606278

Email: econautic@yahoo.ro

Intrebare:

Cum justifica d.p.d.v. economic specialistii PMT un transport public care consuma **lunar peste 682.000 lei**, ceea ce reprezinta echivalentul **lunar a 341.000 bilete de calatorie de 2 lei...** adica exact **INTREAGA POPULATIE A TIMISOAREI...?!?**

- 3) Dat fiind ca timpul necesar parcurgerii traseului de 8 km de la Uzina de Apa si pana la Podul Modos este de **exact 50 de minute** (la viteza legala de **6 noduri in zone deschise si 3 noduri sub poduri**), iar durata de andocare la fiecare din cele 9 statii este de 3 si pana la 5 minute (**fara a calcula asteptarile inerente pentru eliberarea statiei de vaporetto-ul ce coboara..!**), rezulta o durata aditionala de **minim 3x8=24 minute, pana la 5x8=40 minute**, asadar....

Intrebare:

Conform specialistilor Capitaniei si PMT, care sunt potentialii clienti ai unui serviciu de transport public care necesita **IN CEL MAI FERICIT CAZ** de la **75** si pana la **90 de minute...PLUS TIMPUL DE ASTEPTARE...!** ca sa parcurga **8 statii pe o distanta de 8 km...?!?**

B. Specificatii Tehnice ale hidrobuzelor pentru transportul in comun

- 1) Dat fiind ca acostarea pe cursuri de apa curgatoare se face cu nava orientata **IMPOTRIVA CURENTULUI** si, dat fiind ca dimensiunile maxim admise pentru cele 7 nave prin caietul de sarcini sunt de: **20m lungime x 5.6m latime x 1.2m pescaj**, asadar...

Intrebare:

Cum preconizeaza specialistii Capitaniei si PMT ca va intoarce pentru acostare **o nava de 20m lungime**, pe un canal de **D O A R ~15m latime** la statia Podul Dacilor, **~ 17m latime** la statia Podul Decebal sau de **~20m latime** la statia Podul Michelangelo...?!?

- 2) Dat fiind ca cele 9 statii de acostare construite pe Bega sunt de mai putin de 10m lungime...

Intrebare:

Cum preconizeaza specialistii Capitaniei si PMT ca o nava de **20m lungime** va acosta la un doc **de nici 10m**, pe o apa curgatoare...?!?

- 3) Dat fiind ca Bega este un canal cu **malurile taluzate la 45 grade** si nu perpendicular pe apa, ca majoritatea canalelor navigabile din EU, care preiau energia valului, pe Bega valurile au un efect mult mai pronuntat de deteriorare a malurilor, asadar...

Intrebare:

Cum preconizeaza specialistii Capitaniei si PMT ca pot creste viteza de navigatie pe Bega pana la **15-25 km/h** (pg. 4 in caietul de sarcini) pentru nave de **20m lungime x 5.6m latime x 1.2m draft si probabil de peste 10 tone**, fara ca valul de siaj sa afecteze integritatea malurilor..?



ECO NAUTIC CLUB

R.A.F. 144 / 21.11.2012

C.I.F. 31005512

IBAN: RO15BTRLRONCRT00P0015101

Sanmihaiu Roman, nr. 225/C5

307380, Timis-Romania

Tel: +4 - 0758606278

Email: econautic@yahoo.ro

C: Aspecte Sociale, de Educatie si Dezvoltare Sustenabila in interesul comunitatii

- 1) Dat fiind ca Bega este locul de antrenament al cluburilor sportive de **CANOTAJ si KAYAK (una dintre PREMIERELE Timisoarei, cu traditie de peste 150 de ani...!)** si de asemenea dat fiind faptul ca **Hydrobicicletele-LEBADA** sau **CANOTAJUL** sunt agreementul preferat pentru tot mai multi Timisoreni...

Intrebare EXCLUSIV pentru domnul primar NICOLAE ROBU:

Cum intentionati sa asigurati dreptul secular al cetatenilor la agreement si sport pe canalul Bega si continuitatea activitatii cluburilor sportive pe canal, in conditiile unui trafic greu de transport in comun, cu nave mult prea mari, prea rapide si mult prea dese...?!?

- 2) Din 2011, pe canalul Bega in Timisoara navigheaza cu success si absolut integrata in ambientul si limitele canalului, **Vaporasul ELECTRIC Duffy** (www.duffyboats.com) care:
 - Are doar 7 metri lungime si poate intoarce oriunde
 - Nu face valuri si nu deranjeaza kayakul, canotajul sau agreementul
 - Este Electric, Nepoluant si Silentios si se incarca de la priza la Uzina Hidroelectrica
 - Este condus legal de orice ghid turistic sau PFA cu permis de navigatie de agreement
 - Este mult mai usor de intretinut si ieftin de operat decat orice alta nava de pasageri
 - Este o ambarcatiune de viitor, **sigura, confortabila, sustenabila si ecologica**
 - **ESTE O PREMIERA PENTRU TIMISOARA, orasul premierelor, azi fara de premiere...!**

Intrebare:

*Ce va impiedica, domnule primar Nicolae Robu, sa promovati **acest gen de vaporse Electrice, Eficiente, Curate si Nepoluante, ideale pentru AGREEMENT, in locul unor "monstii" de 20m lungime si cu 2 motoare diesel, precum cele alese de "specialistii" PMT ...?***

Asteptam cu interes raspunsul dumneavoastra la intrebarile A1; A2; A3; B1; B2; B3; C1 si C2, in cel mai scurt timp si o **invitatie la dezbatere publica** cu societatea civila si organizatiile interesate si direct afectate de acest proiect, pentru o **dezvoltare corecta, sustenabila si durabila**, intr-o **ROMANIA A LUCRULUI BINE FACUT...!**

Nicolae BIRSAN, MSc. Dipl. Ing.

Timisoara, la 24.11.2014

Presedinte si Fondator

ECO-Nautic Club Timisoara

Asociatie Non-Profit si Non-Guvernamentala