

A explodat afacerea celor "7 vaporette magnific de ilegale"



O fraudă de proporții, executată ca la proști de 'careul de ași' ai Timișoarei – infractori salariați din Primărie și Căpitanie...



Pe scurt, afacerea vaporetto sună cam așa:

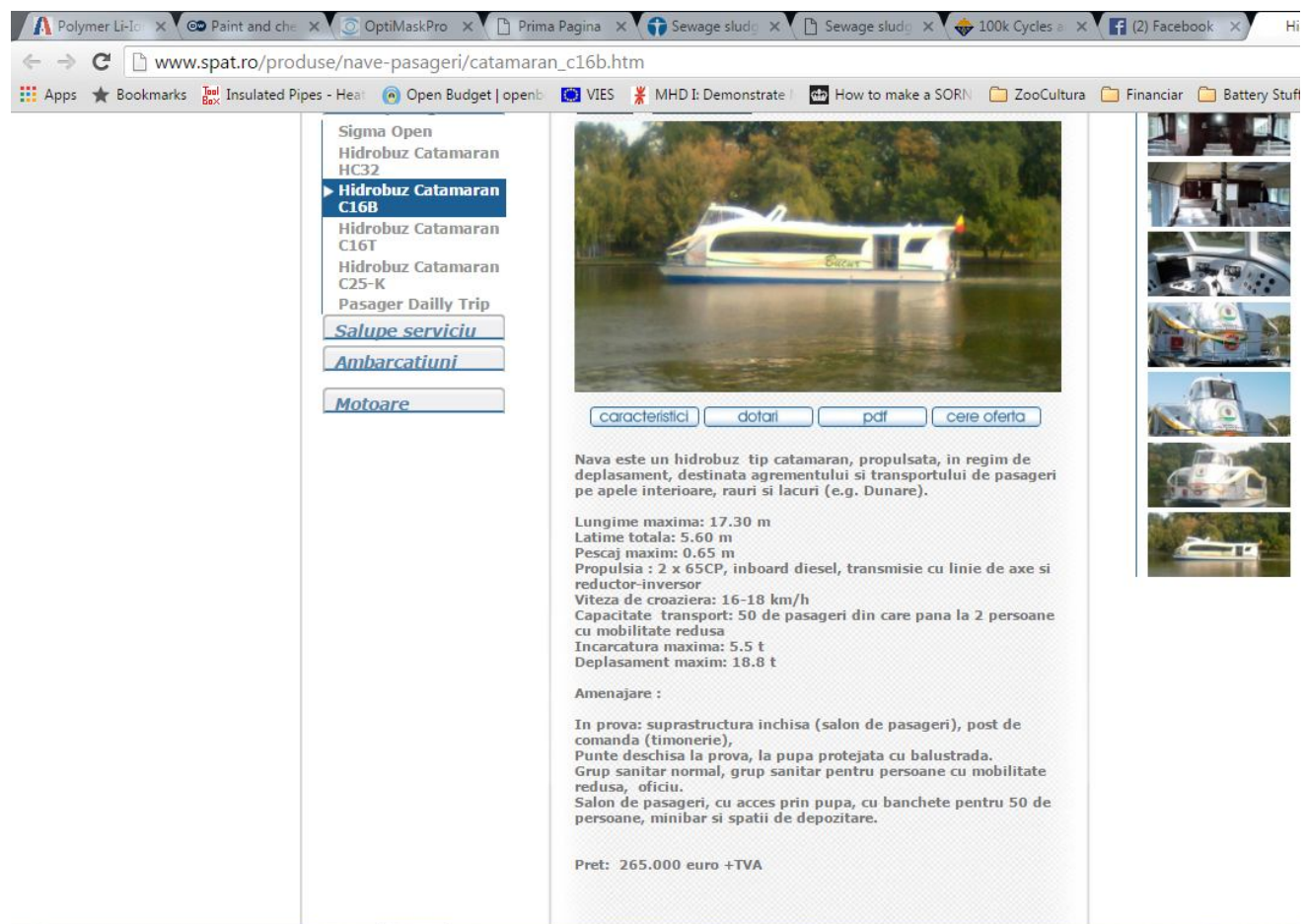
- **Chiș Culiță** - director tehnic în **Primăria Timișoara**, a falsificat datele de transport persoane ca să justifice "necesarul" de 7 vaporette de mari dimensiuni... a măsluit caietul de sarcini pentru ca cele 7 epave să fie cât mai ieftine (pentru că **vapoare ieftine = șpagă mare**) și le-a făcut o recepție favorabilă **fără să le verifice la parametrii stabiliți în caiet...** că doar firma producătoare era "intermediată" de Căpitanu' Bărboi....
- **Căpitanu' Alexandru Bărboi** - șeful **Oficiului de Căpitanie Timișoara** și angajat la **Autoritatea Navală Română (ANR)**, a falsificat datele în calculul de transport (**limita de viteză pe Bega = 12 km/h.... viteză în caietul de sarcini făcut de Bărboi = 25 km/h**) ca să arate ca este viabil și fezabil transportul public de persoane pe Bega... care în realitate durează și până la **90 minute** ca să acopere un traseu de **doar 8 km...!!!**
- **Viceprimarul Dan Diaconu** - șeful de proiect, **a fraudat licitația** organizată de primăria pe care o conduce și **a favorizat firma SC SPAT YARD SRL** care, spre deosebire de cel de-al doilea ofertant, a primit **asigurări de suport din partea ANR** (prin Captan Bărboi) pentru înmatricularea rapidă a celor 7 epave (condiție esențială)... a primit o **prelungire ilegală pentru termenul de livrare** de la viceprimar și, de asemenea a primit **scutiri de la plata penalităților** pentru întreg proiectul de reabilitare a Begai în caz de întârzieri... **penalități ce au fost impuse doar firmei concurente și care astfel a fost forțată să se retragă din licitație.**

- **Primarul Nicolae Robu a aprobat și semnat toate aceste ilegalități în deplină cunoștință de cauză și neglijând cu aroganță avertismentele noastre exprimate public în presă, în scris și înregistrate la Primăria Timișoara, adresate lui și viceprimarului Diaconu.**

Fapt divers:

1. Apele Române Banat au cumpărat același tip de vapor, se pare, de la același fabricant dar fără scaunele de autobuz și fără containerul cu termopane de plastic și au plătit... **ATENȚIE... pentru 1 singur vapor... suma de **doar 68,000 euro** (TVA inclus)... adică **de 4 ori** mai ieftin decât cele 7 vapoare **cumpărate de Robu cu 288,000 euro** bucata.**

2. Fabricantul are listat pe web-site un vapor cu 5m mai mare și mult mai bine echipat și finisat decât reburile cumpărate de Robu... la preț de 265.000 eur...!



The screenshot shows a web browser window with the URL www.spat.ro/produse/nave-pasageri/catamaran_c16b.htm. The page content includes:

- Navigation menu:** Sigma Open, Hidrobuz Catamaran HC32, **Hidrobuz Catamaran C16B** (highlighted), Hidrobuz Catamaran C16T, Hidrobuz Catamaran C25-K, Pasager Dailly Trip, [Salupe serviciu](#), [Ambarcatiuni](#), [Motoare](#).
- Main image:** A large photo of the hydrobus on water, with smaller thumbnail images on the right showing interior details.
- Buttons:** [caracteristici](#), [dotari](#), [pdf](#), [cere oferta](#).
- Description:** Nava este un hidrobuz tip catamaran, propulsata, in regim de deplasament, destinata agrementului si transportului de pasageri pe apele interioare, rauri si lacuri (e.g. Dunare).
- Specifications:**
 - Lungime maxima: 17.30 m
 - Latime totala: 5.60 m
 - Pescaj maxim: 0.65 m
 - Propulsia : 2 x 65CP, inboard diesel, transmisie cu linie de axe si reductor-inversor
 - Viteza de croaziera: 16-18 km/h
 - Capacitate transport: 50 de pasageri din care pana la 2 persoane cu mobilitate redusa
 - Incarcatura maxima: 5.5 t
 - Deplasament maxim: 18.8 t
- Amenajare :**
 - In prova: suprastructura inchisa (salon de pasageri), post de comanda (timonerie),
 - Punte deschisa la prova, la pupa protejata cu balustrada.
 - Grup sanitar normal, grup sanitar pentru persoane cu mobilitate redusa, oficiu.
 - Salon de pasageri, cu acces prin pupa, cu banchete pentru 50 de persoane, minibar si spatii de depozitare.
- Price:** Pret: 265.000 euro +TVA

3. De mai bine de un an îi umilesc public pe acești borfași angajați ai Primăriei și Căpitaniei Portului Timișoara (aflată sub Autoritatea Navală Română din subordinea Ministerului Transporturilor) fara absolut nici o reacție din partea lor sau a structurilor de luptă anticorupție.

Concluziile vă las să le trageți singuri.