



ECO NAUTIC CLUB

R.A.F. 144 / 21.11.2012  
C.I.F. 31005512  
IBAN: RO15BTRLRONCRT00P0015101

Timisoara-Romania  
Tel: +4 - 0742117883  
Email: [econautic@yahoo.ro](mailto:econautic@yahoo.ro)

Stimabile dle. primar Nicolae Robu,

In primul rand, va felicitam pentru saltul de performanta de 200% intre prima licitatie ratata si a doua licitatie abia incheiata pentru achizitionarea celor 7 "vaporetto". Noi va asiguram ca nu ne-am indoit nici o clipa de capacitatea dvs. de a face achizitii inutile si costisitoare din bani publici.

Mai pe urma, dorim sa evitam inca o situatie penibila de genul "minibuzelor" electrice pentru turism, pe care le-ati achizitionat la pret triplu acum fix un an, cu fala de mare maestru finalizator de proiect si fara sa aveti habar ca ele nu pot fi folosite in scopul declarant pe drumurile publice din Timisoara (ne referim la chinezismele ilegale si neinmatriculabile, care zac acum expuse la muzeul satului si in parcul copiilor...). In acest scop, ne-am dedicat timpul, din nou, ca sa va mai tragem un semnal de alarma, inainte sa va avantati in achizitii inutile si nejustificate.

Si nu ne-o luati in nume de rau,, facem asta in scop constructiv si pentru ca tinem la reputatia dvs. de doctor, profesor, rector x2, prorector x4, senator x1, primar =0, cant-autor, interpret si capitan al echipei de fotbal din satul natal... dar mai ales pentru ca ne ingrijoreaza cu adevarat capacitatea dvs. de a concepe, justifica, proiecta, calcula, implementa si derula in mod eficient vre-un proiect, oricat de elementar ar fi el.

Prin urmare, revenim cu intrebarile pe care vi le tot adresam inca de la prima licitatie esuata cu fast in Decembrie 2014, intrebari care au ramas fara raspuns din partea dvs. si a "specialistilor" ce incep sa va paraseasca. Asadar:

### **INTREBAREA #1.**

**Cum intentionati sa implementati IN MOD LEGAL activitatea de transport public pe Bega cu cele 7 vaporetto in conditiile de mai jos...?**

- Dat fiind ca Bega NU ESTE NAVIGABILA, conform informarii primite de la ANR - Autoritatea Navala Romana in 04 Iunie, 2015 si dat fiind ca un serviciu de transport public pe Bega nu va fi autorizat de ANR inainte de DRAGAREA si CARTOGRAFIEREA canalului, MARCAREA acestuia, SEMNALIZAREA si REGLEMENTAREA NAVIGATIEI.
- Dat fiind ca in PUZ-ul aprobat de CL in 2009, canalul Bega figureaza cu activitati permise "SPORT si AGREMENT", care sunt in conflict cu "TRANSPORT PUBLIC" si **NU POT COEXISTA**, din punct de vedere legal si din motive de siguranta, simplu de inteles pentru orice individ cu capacitate analitica relativ mediocra.

### **INTREBAREA #2.**

**Cum intentionati sa rezolvati problemele tehnice pe care le ridica gabaritul navelor alese pentru serviciul de transport public...?**

- Dat fiind ca navele pe care le-ati stabilit prin caietul de sarcini ies din gabaritul canalului.



ECO NAUTIC CLUB

R.A.F. 144 / 21.11.2012

C.I.F. 31005512

IBAN: RO15BTRLRONCRT00P0015101

Timisoara-Romania

Tel: +4 - 0742117883

Email: [econautic@yahoo.ro](mailto:econautic@yahoo.ro)

- Dat fiind ca pentru a utiliza aceste nave, e necesara ridicarea nivelului apei pe canalul Bega, ceea ce implica repararea **DE URGENTA** a stavilarului de la Sanmihaiu Roman (care stavilar nu este nici in jurisdicia PMT si asupra caruia **nu aveti nici o putere de decizie...!**).
- Dat fiind ca "specialistii" PMT si "**specialistu' cooptat**" **capitanul Barboi** inca nu au clarificat daca e posibila ridicarea nivelului Begai din punct de vedere tehnic pana la cota necesara utilizarii in siguranta a acestor nave agabaritice (rezistenta malurilor, magnitudinea valului de siaj, efectul de eroziune, etc..).

### **INTREBAREA #3.**

**Care credeti ca este numarul mediu lunar de potentiali clienti ai serviciului dvs. de transport public cu 7 vaporetto...?**

- Dat fiind ca viteza **LEGALA** de navigatie pe canalul Bega este de 12 km/h, cu 6 km/h sub poduri.
- Dat fiind ca viteza de exploatare a navelor a fost stabilita in Caietul de Sarcini **in mod totalmente ILEGAL** si de capul lui de **capitanul Barboi la 25 km/h**, pentru a putea justifica eficienta unui serviciu de transport public totalmente **INUTIL si INEFICIENT**.
- Dat fiind ca la viteza legala, durata de tranzit de la podul Modos pana la Uzina de Apa **depaseste 1 ora**, conditie in care potentialii clienti ai serviciului dvs. de "vaporetto" vor pleca cu autobuzul, cu taxiul, cu autostopul sau pe jos.

### **INTREBAREA #4.**

**Cum credeti ca veti motiva un numar semnificativ de marinari priceputi sa renunte la arta navigatiei pe oceanele lumii, ca sa vina sa se plictiseasca pe Bega cu 7 "vaporetto" sub comanda "specialistului cooptat" capitan Barboi...?**

- Dat fiind ca personalul navigant al acestor nave are nevoie de o calificare SPECIALA, care implica automat un nivel de SALARIZARE MULT SUPERIOR soferilor de autobuz.
- Dat fiind ca porturile de la Dunare se confrunta cu lipsa de personal navigant specializat, datorita faptului ca satisfactia profesionala si materiala a acestor persoane este mult mai mare pe marile lumii si lucrand pentru companii de renume, in tari dezvoltate si nu pentru RATT la Timisoara.
- Dat fiind ca atragerea unor persoane calificate la comanda cele 7 "vaporetto" pe canalul Bega are mai putine sanse de reusita decat sa-l aduceti pe "Directorul de Evenimente" de la Casino Bellagio din Las Vegas ca sa conduca o fantana arteziana cu apa, fum, mult zgomot si lumini pe Bega.

### **INTREBAREA #5.**

**De unde veti finanta deficitul pe care il vor aduce la bugetul local costurile de operare a acestui serviciu de transport public cu 7 "vaporetto"...?**

- Dat fiind ca potentialul de pasageri ai acestui serviciu a fost estimat in mod exagerat de catre "specialistii" serviciului tehnic al lui Chisculita pentru a justifica necesitatea falsa a 7 "vaporetto" de



ECO NAUTIC CLUB

R.A.F. 144 / 21.11.2012  
C.I.F. 31005512  
IBAN: RO15BTRLRONCRT00P0015101

Timisoara-Romania  
Tel: +4 - 0742117883  
Email: [econautic@yahoo.ro](mailto:econautic@yahoo.ro)

50 - 70 locuri capacitate si, aproape garantat ca in realitate nu veti avea nici 10% din incarcarea estimata pe cursa.

- Dat fiind ca ati optat pentru nave cu 2 motoare diesel, care vor genera consumuri mari in functionare, datorita gabariturii navelor si a regimului tranzitoriu de functionare pe sectorul ales.
- Dat fiind ca biletul de transport public trebuie sa ramana 2 lei, altfel intrati in competitie cu taxiurile, care va depasesc atat calitativ cat si la timpul de parcurs.
- Dat fiind ca (presupunand prin absurd ca veti reusi sa pacaliti cativa timonieri sa vina sa conduca cele 7 "vaporetto" pe Bega) salariile acestora vor fi de nesuportat pentru bugetul RATT.

**Nu va mai intrebam despre ecologie, preocuparea pentru aer curat si "oaza de liniste" care este Bega pentru Timisoara, pentru ca stim ca va plac copacii.... defrisati.**

Asteptam cu interes reactia dvs. isterica la intrebarile de mai sus si catalogarile de genul "PSD-isti, nazisti, vinituri ce vor sa distruga Timisoara, carcotasi inculti, fanatici, incompetenti ce nu au realizat nimic... etc." dar mai ales asteptam sa va vedem fata la taierea panglicii si sa va ascultam balbele cand veti incerca sa ne povestiti "***de ce nu functioneaza vapoarele astea si de ce nu ati stiut asta inainte sa risipiti 3 milioane de EURO...***".

Va mai informam ca prezenta va fi distribuita spre informare presei, Prefectului jud. Timis, Corpului de Control al PM, Presedintelui Romaniei si de asemenea o varianta in limba engleza va fi trimisa catre OLAF, in cazul in care nu opriti mascarada cu "vaporetto" de 3 milioane de EURO.

Azi, 14 August, 2015.

*Fara stima si cu maxima uimire ca inca nu ati condus la extinctie rasa pe care o reprezentati,*

**Nicolae Birsan**, *MSc.,Dipl. Ing.*

**Presedinte Eco-Nautic Club Timisoara**

**RAF: 114/21.11.2012, CIF: 31005512**

**tel: ++4 - 0742 117 883**

**email: [econautic@yahoo.ro](mailto:econautic@yahoo.ro)**